

Vinte e nove mil pessoas passaram pelo Circuito do Estoril em fim de semana de Estoril Classic

Encerrou este domingo a edição do Estoril Classic 2018. Os 29 mil visitantes que acorreram ao Autódromo do Estoril ao longo dos dois dias foram brindados com um conjunto variado de corridas, desde a Fórmula 1 até às motos de Grande Prémio.

O público respondeu massivamente, enchendo a bancada A e o paddock, tendo sido notório o entusiasmo dos espectadores perante as máquinas impressionantes e os campeões que se apresentaram no histórico circuito português

Com um grupo de provas diversificado, que ia desde os carros de Fórmula 1 até aos Turismos, passando pelas motos de Grande Prémio pilotadas por Campeões do Mundo e máquinas que marcaram a história das provas de resistência, os pilotos sentiram o pulso ao novo asfalto do Circuito do Estoril e os de Turismo experimentaram as sensações da restabelecida Curva do Tanque. De salientar que o reasfaltamento do circuito ficou concluído no início de setembro.

No sábado, o primeiro momento alto da jornada foi o *slalom* que marcou o final do Rally de Portugal Histórico.

Máquinas que fazem sonhar os adeptos enfrentaram o desafio da reta da meta do Autódromo do Estoril, tal e qual como era terminado o “melhor rali do mundo” ao longo de muitos anos. O público vibrou com o Audi Quattro S1 pilotado por Stig Blomqvist, Campeão Mundial em 1984, e com o Lancia Delta Integrale 16v pilotado por Miki Biasion, Bicampeão Mundial de Ralis em 1989/1990.

As corridas da F1 Classic foram o grande momento do fim-de-semana, com diversos carros que marcaram a história da categoria máxima do desporto automóvel a alinharem na grelha de partida.

O Estoril Classic continuou com as provas da World GP Bike Legends com Wayne Gardner, Phil Read, Freddie Spencer, Alexandre Laranjeira, Nuno André e Hermano Sobral.

O programa terminou com os desfiles de motos de competição, cortesia da World GP Bike Legends, e de carros clássicos, oriundos de diversos clubes, que quiseram marcar presença.