

## **Circuito do Estoril com importantes competições internacionais em outubro**

A competição automóvel volta a animar o Circuito do Estoril (CE), empresa do Grupo PARPÚBLICA, em outubro com dois eventos de renome internacional. Nos próximos dias 12 e 13, o Estoril Classics regressa na sua terceira edição - depois de nas duas anteriores a prova ter esgotado a assistência no principal dia - com mais competições e pontos de interesse. Já nos dias 19 e 20, o Circuito recebe o Campeonato do Mundo FIM Sidecar 2019, uma competição não muito conhecida do público português, mas que este ano passa pela primeira vez por Portugal na sua ronda final da temporada. Tratam-se de dois eventos memoráveis para o CE, que provam o seu crescente dinamismo e relevâncias em grandes provas internacionais.

No que respeita ao Estoril Classics, a Classic F1 é uma das categorias cabeça de cartaz, com fórmulas 1 até 1986 e onde já estão confirmados, por exemplo, um Lotus 91T, um McLaren MP4 e um Tyrrell 012, que prometem fazer vibrar os fãs da Fórmula 1, com uma grelha que conta já com 14 inscritos. Ver estas viaturas exclusivas que valem milhões de euros a competir, será certamente um dos pontos máximos do evento. Pela primeira vez no nosso País, a exclusiva competição 1000km Sports Cars conta com os carros de Turismos e GT que correram no Campeonato Mundial de Sportscars entre 1964 e 1974 e promete fazer furor com os Lolas e os Chevron, enquanto a Fórmula Júnior Historic Racing Association ("FJHRA") traz até nós o Troféu FIA Lurani, que faz aqui a sua última corrida da época, decidindo-se no Estoril o título de uma competição FIA. A HGPCA irá regressar ao Autódromo do Estoril, com os Fórmula 1 com mais de 50 anos, evocando uma época de pura condução, onde não existiam apêndices aerodinâmicos, túneis de ventos, pneus Slick e nem sequer patrocínios. Alguns modelos, avaliados em milhões de euros, continuam a competir em pista. O já icónico Iberian Historic Endurance para Turismos e GTs até 1976 é um dos pontos de interesse nas duas corridas que vão disputar e os famosos Grupo 1 Portugal também terão um palco carismático para mostrarem a sua competitividade. As corridas exclusivas para MINI's é outro momento do evento, uma vez que nesse fim-de-semana a MINI vai juntar-se à festa do Estoril Classics para comemorar os seus 60 anos de existência. Para os amantes das duas rodas, a Spirit of Speed estará também presente com cerca de 45 motos de competição, algumas de valor incalculável, já que pertenceram a pilotos de renome como Jean Michel Bayle, Giacomo Agostini, Gustav Reiner, Kevin Schwantz ou Sete Gibernau.

## Campeonato mundial de Sidecar pela primeira vez em Portugal



Quanto à prova dos próximos dias 19 e 20 de outubro, o Campeonato do Mundo FIM Sidecar 2019, esta será a primeira vez que este mundial passa por Portugal, e o autódromo será o palco perfeito para o duelo final pelo título mundial de sidecar. A temporada tem um total de seis rondas, e começou em Le Mans, com Portugal a entrar no calendário em substituição da prova espanhola em Navarra.

Este é um campeonato sob a égide da Federação Internacional de Motociclismo, o que já por si garante que os que marcarem presença no Estoril terão a oportunidade de ver os melhores pilotos do mundo de sidecar, e as melhores equipas, a batalharem ferozmente pela vitória na corrida.

Uma excelente notícia para os fãs do motociclismo de competição, e que revela que Portugal está cada vez mais na rota das grandes competições de duas rodas.