

## **Circuito do Estoril recebeu, com as necessárias adaptações, o Campeonato Nacional de Velocidade**

O Circuito do Estoril, empresa do Grupo PARPÚBLICA, retomou a atividade no passado fim de semana, 5 a 7 de junho, com a realização da primeira prova do Campeonato Nacional de Velocidade 2020. A preparar o seu regresso ao mundial MotoGP, Miguel Oliveira voltou a brilhar naquele autódromo nacional, acompanhando os pilotos da categoria maior, tendo sido o mais rápido no final da qualificação, assegurando assim a primeira 'pole' no CNV 2020 ao lado de Ivo Lopes e Pedro Nuno.

Portugal foi o primeiro país europeu a realizar provas de motociclismo no período pós Covid 19, o que gerou grandes expectativas entre pilotos e equipas, bem como entre todos aqueles que de alguma forma estão ligados ao fenómeno do motociclismo de competição, apesar de toda a organização, logística e comportamentos, serem bastante distintos dos habituais em frase pré-COVID.

E as expectativas foram comprovadas, com os 84 pilotos presentes nas diversas competições a transmitir toda a emoção às provas no asfalto. Sem público nas bancadas e no 'paddock', o arranque do campeonato no Estoril ficou assim marcado por uma anormal tranquilidade, fruto da ausência de pessoas, num fim-de-semana onde as temperaturas amenas foram dominantes e ajudaram a excelentes e discutidas corridas. A realização das provas 'à porta fechada', sem público e/ou convidados, tanto ao interior do paddock como nas bancadas, seguiu as recomendações definidas pela DGS nesta fase da pandemia do Covid19.

O empenho da Circuito do Estoril para elevar ao máximo os standards de limpeza e de segurança, contou com uma excelente articulação com as entidades oficiais e organizadores, como a Federação de Motociclismo de Portugal e o Motor Clube do Estoril, com destaque também para a Câmara de Cascais, bem como com a excelente disponibilidade e elevados padrões de comportamento das equipas envolvidas.

Neste arranque de novo ano estiveram em pista, cumprindo as recomendações das Autoridades de Saúde e do Governo, todas as classes que integram o pelotão da disciplina: Superbike, Superstock 600, Supersport 300, 85GP/Moto4 e Pre-Moto3 às quais se juntarão os Troféus ENI-TLC, Kawasaki ZCup, Copa Dunlop Motoval e o novo Troféu Tuono Cup que fará a sua estreia em pista como a novidade no paddock em 2020.